

ความหมายของตัวเลขประจำตัวของเรือ (hull number)



หมายเลขตัวเรือ (hull number) จะถูกเขียนไว้ที่หัวเรือ (ในเรือดำน้ำ หมายเลขตัวเรือจะเขียนไว้บริเวณ หอกล้องตาเรือ) เหตุที่เขียนไว้ตรงจุดนั้น เพราะชนิดของเรือ โดยทั่วไปจะเห็นเด่นชัดอยู่แล้ว หมายเลขตัวเรือจะช่วย ยืนยันรูปพรรณของเรือ คำนี้ใช้อีกอย่างหนึ่งได้ว่า bow number

การกำหนดหมายเลขเรือ (assigning bow/hull number)

การกำหนดหมายเลขเรือ ของเรือรบราชนาวีไทย มีดังนี้:

หมายเลขตัวที่ 1 (เลขแรกสุด หรือเลขหลักร้อย): แสดงประเภทเรือ (Types of Warship) ซึ่งกำหนดไว้ 9 ประเภท ดังนี้

1. เรือบัญชาการและสนับสนุนการยกพลขึ้นบก (amphibious command and support ship): กำหนดด้วยหมายเลข 1
2. เรือดำน้ำ (submarine): กำหนดด้วยหมายเลข 2
3. เรือเร็วโจมตี (fast attack craft): กำหนดด้วยหมายเลข 3
4. เรือพิฆาต (destroyer), เรือฟริเกต (frigate), เรือคอร์เวต (corvette): กำหนดด้วยหมายเลข 4
5. เรือตรวจการณ์ (patrol vessel): กำหนดด้วยหมายเลข 5

6. เรือทุ่นระเบิด (mine ship): กำหนดด้วยหมายเลข 6

7. เรือยกพลขึ้นบก (landing ship): กำหนดด้วยหมายเลข 7

8. เรืออุทกศาสตร์ เรือช่วยรบ และเรือประเภทอื่นๆ กำหนดด้วยหมายเลข 8

9. เรือบรรทุกเครื่องบิน/เฮลิคอปเตอร์ (aircraft/helicopter carrier): กำหนดด้วยหมายเลข 9

หมายเลขตัวที่ 2 (เลขหลักสิบ ตัวกลาง): แสดงชั้นหรือชุดของเรือ (Class) โดยเรือที่มีคุณลักษณะใกล้เคียงกัน จะมีการจัดรวมไว้ชุดเดียวกัน

หมายเลขตัวที่ 3 (เลขหลักหน่วย ตัวท้ายสุด): แสดงลำดับที่ของเรือในชุดนั้นๆ โดยเรียงจากลำดับที่หนึ่ง เรียงต่อกันไปตามลำดับ หากเรือชุดนั้นมีเกิน 9 ลำ ลำที่สิบจะเพิ่มหมายเลขเป็น 4 ตัว



ความหมายของ ชั้นหรือชุดของเรือ (class) (ที่แสดงในหมายเลขตัวที่ 2)

ชั้นเรือ (class) :

เรือรบที่สร้างขึ้นแต่ละครั้ง มักจะไม่ได้ต่อขึ้นเพียงลำเดียว แต่จะต่อหลายลำ โดยเรือในชุดที่ต่อขึ้นนั้น ทุกลำจะมีคุณลักษณะของเรือที่เหมือน หรือคล้ายคลึงกัน เรียกว่า เป็นเรือในชั้น (class) เดียวกัน เหมือนเรือ OPV 2 ลำที่ต่อจากจีนครั้งนี้ ทั้ง 2 ลำเป็นเรือในชั้นเดียวกัน หรือเรือดำน้ำชั้นมีจลาญของไทยในอดีตก็เป็นเรือในชั้นเดียวกัน คุณลักษณะทั่วไปของเรือจะเหมือนกัน ยกเว้นลำสุดท้าย คือ ร.ล. พลายชุมพล จะมีขนาดเรือต่าง ไปจากลำก่อนหน้าบ้าง

ชื่อชั้นเรือจะตั้งตามชื่อเรือลำแรกสุดของชั้นนั้นที่ต่อเสร็จและปล่อยเรือลงน้ำก่อน ยกตัวอย่างเช่น เรือบรรทุกเครื่องบินพลังงานนิวเคลียร์ของอเมริกา ชั้นนimitz (Nimitz Class) ซึ่งตั้งชื่อตามชื่อจอมพลเรือนimitz ผู้บัญชาการกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาภาคพื้นแปซิฟิกในช่วงสงคราม โลกครั้งที่สอง เรือบรรทุกเครื่องบินชั้นนimitzถูกสร้างขึ้นหลายลำ โดยลำแรก คือ USS Nimitz ขึ้นระวางประจำการในปี ค.ศ. 1975 ต่อมาคือเรือ USS Dwight D Eisenhower (CVN 69) (ปี1977), USS Carl Vinson (CVN 70) (ปี1982), USS Theodore Roosevelt (CVN 71) (ปี1986), USS Abraham Lincoln (CVN 72) (ปี1989), USS George Washington (CVN 73) (ปี1992), USS John C Stennis (CVN 74) (ปี1995), USS Harry S. Truman (CVN 75) (ปี1998) และลำล่าสุดซึ่งจัดเป็นเรือบรรทุกเครื่องบินขนาดใหญ่ที่สุดในโลก คือ USS Ronald Reagan (CVN 76) เข้าประจำการในปี ค.ศ. 2003 รวมมีการสร้างเรือบรรทุกเครื่องบินชั้นนimitzทั้งสิ้น 9 ลำ ดังนั้นเรือในชั้นหรือชุดเดียวกัน มีแบบซึ่งเมื่อเวลากำหนดลักษณะเรือถือว่าเป็นแบบเดียวกัน ยกเว้นคำสั่งเปลี่ยนแปลงที่ออกตามมาอาจทำให้เรือเหล่านี้มีความแตกต่างในบางอย่างแต่ก็ยังถือว่าเป็นเรือในชั้นหรือชุดเดียวกัน

ลำดับของเรือในชั้นเดียวกัน (ที่แสดงในหมายเลขตัวเรือตัวที่ 3) :

เรือที่กำหนดสร้างเป็นลำแรก และสร้างเสร็จก่อน ปล่อยเรือลงน้ำเป็นลำแรก จะเป็นเรือลำในลำดับที่ 1 หรือเรียกง่าย ๆ ว่า เรือลำที่ 1, เรือที่สร้างเสร็จปล่อยเรือลงน้ำเป็นลำที่ 2 ก็คือ เรือลำดับที่ 2 .. ลำดับที่ 3 ..4..5..6.. ต่อๆกันไป

ดังนั้น จะดูว่าเรือลำนั้น เป็นเรือประเภทอะไร (เรือฟริเกต, คอร์เวต หรือ เรือบรรทุกเครื่องบิน เป็นต้น) นอกจากจะดูจากลักษณะโครงสร้างของเรือและภารกิจของเรือลำนั้นแล้ว หมายเลขตัวเรือก็จะเป็นตัวบอกประเภทของเรื่อนั้นๆได้ และบอกได้ถึงชั้นเรือรวมทั้งบอกว่าเรือลำนั้นเป็นเรือลำที่ 1 หรือ 2 หรือ 3 ของชั้นเรื่อนั้น โดยดูจากหมายเลขข้างเรือ (Hull Number) ดังกล่าว

ยกตัวอย่างเช่น ร.ล. พุทธยอดฟ้าจุฬาโลก (หมายเลข 461) และ ร.ล. พุทธเลิศล้ำเกล้า (หมายเลข 462) เป็นเรือประเภท (Type) เรือฟริเกต และเป็นเรือในชั้น (class) เดียวกัน .. หมายเลขตัวที่ 1 คือเลข 4 ตั้งตามกฎ คือ ...เรือพิฆาต (destroyer), เรือฟริเกต (frigate) และ เรือคอร์เวต (corvette): กำหนดด้วยหมายเลข 4

หมายเลขตัวที่ 2 คือ เลข 6 แสดงชั้นหรือชุดของเรือ (Class) นี้ (ชื่อชั้นเรือ น่าจะเป็น ชั้นเรือหลวงพุทธยอดฟ้าจุฬาโลก)

หมายเลขตัวที่ 3 แสดงลำดับที่ของเรือในชุดนั้นๆ โดยเรียงจากเรือลำดับที่หนึ่ง คือ ร.ล. พุทธยอดฟ้า (461) (1) และ เรือลำดับที่ 2 คือ ร.ล. พุทธเลิศหล้านภาลัย (462) (2)

อีกตัวอย่างคือ เรือบรรทุกเครื่องบินของราชนาวีไทย ร.ล. จักรีนฤเบศร์ หมายเลขตัวเรือ (hull number) คือ 911 หมายเลขตัวที่ 1 คือ 9 ตั้งตามกฎ คือ เรือบรรทุกเครื่องบิน/เฮลิคอปเตอร์ (aircraft/helicopter carrier) กำหนดด้วยหมายเลข 9

หมายเลขตัวที่ 2 คือ เลข 1 แสดงชั้น (class) ของเรือนี้

หมายเลขตัวที่ 3 แสดงลำดับของเรือในชั้น ก็คือ ร.ล. จักรีนฤเบศร์เป็นเรือลำที่ 1 ของชั้นเรือนี้

สมมุติว่า รัฐบาลไทยสั่งต่อเรือบรรทุกเครื่องบินเพิ่มจากสเปนอีก 1 ลำโดยกำหนด specification ของเรือให้เหมือนกับ ร.ล. จักรีนฤเบศร์ โดยกำหนดให้เรือลำใหม่เป็นเรือชั้นเดียวกันกับ ร.ล. จักรีนฤเบศร์ เรือบรรทุกเครื่องบินลำที่สองของไทย ก็น่าจะได้หมายเลขตัวเรือ "912" เป็นต้น

แต่หากสมมุติไปอีกว่า รัฐบาลไทยสั่งซื้อเรือบรรทุกเครื่องบินพลังงานนิวเคลียร์ ซึ่ง specification, ระบบขับเคลื่อนเรือต่างๆ ต่างไปจาก ร.ล. จักรีนฤเบศร์อย่างสิ้นเชิง จัดเป็นเรือชั้นใหม่ หมายเลขตัวกลางของเรือ จะไม่ใช่ 1 ซึ่งจะมีการกำหนดหมายเลขตัวเรือใหม่ ซึ่งไม่เรียงลำดับต่อจาก ร.ล. จักรีนฤเบศร์ ซึ่งอาจจะเป็นหมายเลข "921" อันนี้เขียนยกตัวอย่างให้ดูเล่นๆ เพื่อให้เข้าใจความหมายของตัวเลข ในหมายเลขตัวเรือทั้ง 3 หลัก ในความเป็นจริง หมายเลขเรือต่อใหม่ ราชนาวีอาจจะกำหนดต่างไปจากนี้ก็ได้ (ยึดถือเป็นจริงไม่ได้ แค่สมมุตินำมายกตัวอย่าง)

เรือ ต. คือเรือตรวจการณ์คะ เรือ ต. จะไม่มีชื่อเรือ ใช้หมายเลขเรือเท่านั้น และ ไม่ใช่คำว่า ร.ล. (เรือหลวง) นำหน้า แต่จะใช้อักษรย่อ ต. นำหน้าแทน

การกำหนดว่าเรือรบลำใด เป็น ร.ล. (เรือหลวง) มาจากขนาดของเรือ โดยดูที่ระวางขับน้ำ เรือที่มีระวางขับน้ำ 50 ตันขึ้นไปจัดเป็นเรือหลวง จะได้พระราชทานนาม (ชื่อเรือ) จากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ในทางตรงกันข้าม เรือ ต. จะมีระวางขับน้ำต่ำกว่า 50 ตัน

*****ขอขอบคุณข้อมูลจาก กระดานถาม-ตอบ ข้อมูลข่าวสารของ โรงเรียนนายเรือ .*****